

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr.55039625 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC36-809  
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 14

**Auftraggeber** Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH  
 Schleidener Straße 32  
 53919 Weilerswist - Derkum  
 QM-Nr. 49 02 0192006

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell RC36  
 Typ RC36-809  
 Radgröße 8,0Jx19H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierung	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
N42	RC36-809 N42 / ohne Ring	5/114,3/66,1	30	875	2350

**Kennzeichnungen**

KBA-Nummer 100867  
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS  
 Radtyp und Ausführung RC36-809 (s.o.)  
 Radgröße 8,0Jx19H2  
 Einpresstiefe ET.. (s.o.)  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

**Befestigungsmittel**

Nr.	Art der Befestigungsmittel	Bund	Anzugsmoment (Nm)	Schaftlänge (mm)
S01	Serien-Mutter M12x1,25 (Höhe: 25,5 mm)	Kegel 60°	110	-
S02	Serien-Mutter M12x1,25 (Höhe: 25 mm)	Kegel 60°	110	-
S03	Serien-Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	23,5
S04	Serien-Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	23,5
S05	Serien-Schraube M14x1,5	Kegel 60°	130	27,5
S06	Serien-Schraube M12x1,5	Kegel 60°	110	23,5
S07	Mutter M12x1,25 Brock Typ D2	Kegel 60°	110	-
S08	Mutter M12x1,25 Brock Typ D2	Kegel 60°	100	-
S09	Serien-Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	23,5
S10	Serien-Schraube M12x1,5	Kegel 60°	115	23,5
S11	Serien-Schraube M12x1,5 (1 ww. 2 tlg.)	Kegel 60°	115	23,5 (1 tlg.) ww. 26 (2 tlg.)
S12	Serien-Schraube M12x1,5 (2 tlg.)	Kegel 60°	110	26
S13	Serien-Schraube M12x1,5 (1 ww. 2 tlg.)	Kegel 60°	110	23,5 (1 tlg.) ww. 26 (2 tlg.)
S14	Serien-Mutter M12x1,25 (Höhe: 25,5 mm)	Kegel 60°	115	-
S15	Schraube M14x1,5 BrockTyp ZS2 DIV-004	Kegel 60°	130	28
S16	Serien-Mutter M12x1,25 (Höhe: 25 mm)	Kegel 60°	110	-
S17	Serien-Mutter M12x1,25 (Höhe: 25 mm)	Kegel 60°	115	-
S18	Serien-Mutter M12x1,25 (Höhe: 25 mm)	Kegel 60°	125	-

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr.55039625 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC36-809  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 14

**Prüfungen**

Entsprechend den Kriterien des VdTÜV Merkblattes 751 (in der jeweils gültigen Fassung) wurden an den im Verwendungsbereich aufgeführten Fahrzeugen Anbau-, Freigängigkeits- und Handlingsprüfungen durchgeführt.

**Verwendungsbereich**
 Hersteller  
 Alpine  
 Infiniti  
 Mercedes-Benz  
 Mitsubishi  
 Nissan  
 Renault

 Spurverbreiterung  
 innerhalb 2%

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Alpine A290 P01 e2*2018/858*00093*.. - Elektro	78	225/40R19	ASo	A21 A58 A99 Flh S12
Infiniti M Y51 e13*2007/46*1105*..	175, 235	245/40R19	A10 T94 T98	A21 A58 A99 L06 Lim Y62 S07
	175, 235	245/45R19	A10	
MB Citan / T-Klasse MFK e2*2018/858*00015*..	55-96	225/40R19	G01 K1c K2a K2b T93	A01 A12 A21 A58 A60 A99 NoE NoP R58 V19 S06
	55-96	235/35R19	K1c K2c K5b K8a T91	
	55-96	245/35R19	K1c K2c K5b K8a T93	
MB Citan Tourer / T-Klasse MFK e2*2018/858*00014*..	55-96	225/40R19	K1c K2a K2b T89 T93	A01 A12 A21 A58 A99 NoE NoP V19 S06
	55-96	235/35R19	K1c K2c K5b K8a T91	
	55-96	245/35R19	K1c K2c K5b K8a T89 T93	
MB eCitan / EQT MFK e2*2018/858*00015*.. - Elektro - kurze Karosserie	51	225/40R19	K1c K2a K2b T93	A01 A12 A21 A58 A59 A99 R58 V19 S06
	51	245/35R19	K1c K2c K5b K8a T93	
Mitsubishi ASX (II) RJB e2*2007/46*0684*21-..	67-116	225/45R19		A12 A21 A58 A99 F23 NoE NoP S13
	67-116	235/45R19	A01 K2b	
	67-116	245/40R19	A01 K1a K1b K2a K2b K6f K6w	
Mitsubishi ASX (II) PHEV RJB e2*2007/46*0684*21-.. - Plug-in Hybrid	68	225/45R19		A12 A21 A58 A99 F24 S13
	68	235/45R19		
Mitsubishi Outlander IV PHEV GN0W e1*2018/858*00511*.. - Plug-in Hybrid	100	235/55R19	A91	A21 A56 A99 S18
	100	245/50R19	A12	
	100	255/50R19	A01 A12 K2b	

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr.55039625 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC36-809  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Nissan Ariya FE0E e13*2018/858* 00237*.. - Elektro	45, 90	235/55R19	K1c K2b	A01 A12 A21
	45, 90	245/50R19	K1c K2c K5w	A57 A99 S01
	45, 90	255/50R19	K1c K2c K3v K5x	
Nissan Juke (II) 2WD F16 e9*2007/46*6697*.. - Elektro	69-86	225/45R19		A12 A21 A58
	69-86	235/45R19		A99 NoE NoP
	69-86	245/40R19	A01 K1a K1b K6w K8a	S09
Nissan Leaf (II) ZE1 e9*2007/46*6537*.. - Elektro	90	225/35R19	K1a K1b K4i K5d K6f T88	A01 A12 A21 A58 A99 S17
Nissan Murano (I) Z50 e1*2001/116*0298*.. - Elektro	172	255/50R19	K1c K2c	A01 A12 A21 A99 S01
Nissan Primera P12 e11*98/14*0183*.. - Elektro	80-103	225/35R19	K1c K2b K44 K56 T88	A01 A12 A21
	80-103	235/35R19	K1c K2c K44 K56 T88	A99 Car Lim
	80-103	245/35R19	K1c K2c K41 K44 K45 K56	S08
Nissan Pulsar C13 e9*2007/46*3086*.. - Elektro	81-140	215/35R19	K1c K2b K8h T85	A01 A12 A21
	81-140	225/35R19	K1c K2b K3a K3c K5a K8h	A58 A99 Flh
	81-140	245/30R19	K2c K8m R03	V19 S14
Nissan Qashqai (II) J11 e11*2007/46*0963*.. e5*2007/46*1029*.. - Elektro	81-120	225/45R19		A12 A21 A57
	81-120	235/40R19	A01 K1c K2b	A99 V00 V19
	81-120	235/45R19	A01 K1c K2b	S10
	81-120	245/40R19	A01 K1c K2b	
Nissan Qashqai (III) J12 e9*2018/858*11042*.. - ohne e-Power - incl. Facelift 2024	103, 116	225/50R19	K1c K3k K6w	A01 A12 A21
	103, 116	235/50R19	K1c K3l K6w K8e	A58 A99 F23
	103, 116	245/45R19	K1c K3l K6w K8e	NoE NoP S10
	103, 116	255/45R19	K1c K3l K4i K6y K8e	
Nissan Qashqai (III) J12 e9*2018/858*11042*.. - ohne e-Power - incl. Facelift 2024	103, 116	225/50R19	K1c K2c K3k	A01 A12 A21
	103, 116	235/50R19	K1c K2c K3l K6w	A57 A99 F24
	103, 116	245/45R19	K1c K2c K3l K6w	NoE NoP S10
	103, 116	255/45R19	K1c K2c K3l K4i K6w	
Nissan Qashqai (III) e- Power J12 e9*2018/858*11042*.. - incl. Facelift 2024	116	235/50R19	K1c K3l K6w K8e	A01 A12 A21
	116	245/45R19	K1c K3l K6w K8e	A58 A99 F23
	116	255/45R19	K1c K3l K4i K6y K8e	S10
Nissan Qashqai (III) e- Power J12 e9*2018/858*11042*.. - incl. Facelift 2024	116	235/50R19	K1c K2c K3l K6w	A01 A12 A21
	116	245/45R19	K1c K2c K3l K6w	A58 A99 F24
	116	255/45R19	K1c K2c K3l K4i K6w	S10

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr.55039625 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC36-809  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Nissan Qashqai, /+2 (I) J10 e11*2001/116*0295*..	76-110	225/45R19	K2b	A01 A12 A21
	76-110	235/45R19	K1a K2b K42 K46	A57 A99 S01
	76-110	245/40R19	K1c K2b K42 K46	
Nissan Townstar NFK e2*2018/858*00025*..	96	225/40R19	G01 K1c K2a K2b T93	A01 A12 A21
	96	235/35R19	K1c K2c K5b K8a T91	A58 A60 A99
	96	245/35R19	K1c K2c K5b K8a T93	NoE NoP R58 V19 S06
Nissan Townstar EV NFK e2*2018/858*00025*.. - Elektro - kurze Karosserie	51	225/40R19	K1c K2a K2b T93	A01 A12 A21
	51	245/35R19	K1c K2c K5b K8a T93	A58 A59 A99 R58 V19 S06
Nissan Townstar Kombi NFK e2*2018/858*00024*..	96	225/40R19	K1c K2a K2b T89 T93	A01 A12 A21
	96	235/35R19	K1c K2c K5b K8a T91	A58 A99 NoE
	96	245/35R19	K1c K2c K5b K8a T89 T93	NoP V19 S06
Nissan X-Trail (II) T31 e1*2001/116*0432*.. - incl. MJ 2011	104-127	225/45R19	K42	A01 A12 A21
	104-127	235/45R19	K2b K42	A99 S01
	104-127	245/40R19	K1a K1b K2b K42	
	104-127	245/45R19	G01 K1a K1b K2b K42 R64	
	110, 127	245/45R19	K1a K1b K2b K42 R34	
Nissan X-Trail (III) T32 e13*2007/46*1456*..	96-130	225/55R19	K1c K2c	A01 A12 A21
	96-130	235/50R19	K1c K2c K4i K6a K6v	A57 A99 S16
	96-130	245/50R19	K1c K2c K4i K6c K6x	
	96-130	255/45R19	K1c K2c K4i K6c K6x	
Nissan X-Trail (IV) 2WD T33 e13*2018/858*00293*..	116, 120	235/55R19	K2c	A01 A12 A21
	116, 120	245/50R19	K1c K2c	A58 A99 S01
	116, 120	255/50R19	K1c K2c	
Nissan X-Trail (IV) 4x4 T33 e13*2018/858*00293*.. - e-4orce	116	235/55R19		A12 A21 A56
	116	245/50R19	A01 K1c K2c	A99 S01
	116	255/50R19	A01 K1c K2c	
Renault Arkana RJL e6*2018/858*00003*..	69-116	225/45R19	K5w K6w	A01 A12 A21
	69-116	235/45R19	K1a K1b K4i K5w K6w	A58 A99 NoE
	69-116	245/40R19	K1c K2b K4i K5a K5x K6y K8e	NoP V19 S17
Renault Austral RHN e9*2018/858*30002*..	96-116	225/50R19	A01 K1c K6w K8h	A12 A21 A58
	96-116	235/50R19	A01 K1c K2c K5w K6w K8h	A99 F23 NoE
	96-116	245/45R19	A01 K1c K5w K6w K8h	NoP S03
	96-116	255/45R19	A01 K1c K2c K5b K5w K6w K8h	
Renault Austral 4Control RHN e9*2018/858*30002*.. - mit Allradlenkung	96	225/50R19	A01 K1c K2c	A12 A21 A58
	96	235/50R19	A01 K1c K2c K5w	A99 F24 L04
	96	245/45R19	A01 K1c K2c K5w	NoE NoP S15
	96	255/45R19	A01 K1c K2c K5b K5w	
Renault Captur (II) RJB e2*2007/46*0684*..	67-116	225/45R19		A12 A21 A58
	67-116	235/45R19	A01 K2b	A99 F23 NoE
	67-116	245/40R19	A01 K1a K1b K2a K2b K6f K6w	NoP S13

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr.55039625 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC36-809  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 5 von 14

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Captur PHEV (II) RJB e2*2007/46*0684*.. - Plug-in Hybrid	68	225/45R19		A12 A21 A58
	68	235/45R19		A99 F24 S13
Renault Espace (V) RFC e2*2007/46*0470*..	96-165	235/50R19	K1a K8f	A01 A12 A21
	96-165	235/55R19	K1a K8f	A58 A99 L06 S05
Renault Kadjar 2WD RFE e2*2007/46*0475*..	81-120	225/45R19		A12 A21 A58
	81-120	235/40R19	A01 K1a K1b K2b	A99 F23 S04
	81-120	235/45R19	A01 K2b	
	81-120	245/40R19	A01 K1a K1b K2b K6w	
Renault Kadjar 4WD RFE e2*2007/46*0475*..	96, 110	225/45R19		A12 A21 A56
	96, 110	235/40R19	A01 K1a K1b K2b	A99 F24 S04
	96, 110	235/45R19	A01 K2b	
	96, 110	245/40R19	A01 K1a K1b K2b	
Renault Kangoo (III) RFK e2*2018/858*00001*..	55-96	225/35R19	K1c K2a K2b T88	A01 A12 A21
	55-96	225/40R19	K1c K2a K2b T89 T93	A58 A99 NoE
	55-96	235/35R19	K1c K2c K5b K8a T91	NoP V19 S06
	55-96	245/35R19	K1c K2c K5b K8a T89 T93	
Renault Kangoo Rapid (III) RFK e2*2018/858*00002*..	55-96	225/40R19	G01 K1c K2a K2b T93	A01 A12 A21
	55-96	235/35R19	K1c K2c K5b K8a T91	A58 A99 NoE
	55-96	245/35R19	K1c K2c K5b K8a T93	NoP R58 V19 S06
Renault Kangoo Rapid E- Tech RFK e2*2018/858*00002*.. - Electric - kurze Karosserie	51	225/40R19	K1c K2a K2b T93	A01 A12 A21
	51	245/35R19	K1c K2c K5b K8a T93	A58 A59 A99 R58 V19 S06
Renault Koleos RZG e11*2007/46* 3255*00-04; e6*2007/46*0269*..	96-140	225/55R19	K2b	A01 A12 A21
	96-140	235/50R19	K1c K2c	A57 A99 S02
	96-140	245/50R19	K1c K2c	
	96-140	255/45R19	K1c K2c	
Renault Koleos Y e11*2001/116*0261*..	96-140	255/50R19	K1c K2c K6w	
	110-127	225/45R19		A12 A21 A99
	110-127	235/45R19		S02
	110-127	245/45R19	A01 K2b	
Renault Megane (IV) RFB e2*2007/46*0546*..	66-120	215/35R19	K1c K2c K8m T85	A01 A12 A21
	66-121	225/35R19	K1c K2c K5w K8s T88	A58 A99 Car Flh L05 NoP S13
Renault Megane E-Tech (V) RCB e2*2018/858*00018*.. - Electric	55	225/45R19	K1a K1b K2b K5b K5w K6w	A01 A12 A21 A58 A99 Flh S11

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr.55039625 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC36-809  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Handelsbezeichnung Fahrzeug-Typ ABE/EWG-Nr.	kW-Bereich	Reifen	Reifenbezogene Auflagen und Hinweise	Auflagen und Hinweise
Renault Megane GT(IV) RFB e2*2007/46*0546*..	120, 151	225/35R19	K1c K2c K8m T88	A01 A12 A21 A58 A99 Flh L04 S12
Renault Symbioz E-Tech RJB e2*2007/46*0684*27-..	69-103	225/45R19		A12 A21 A58
	69-103	235/45R19	A01 K2b	A99 F23 NoE
	69-103	245/40R19	A01 K1a K1b K2a K2b K6f K6w	NoP S13

**Allgemeine Hinweise**

Im Fahrzeug vorgeschriebene Fahrzeugsysteme, z. B. Reifendruckkontrollsysteme, müssen nach Anbau der Räder funktionsfähig bleiben.

Wird eine in diesem Gutachten aufgeführte Reifengröße verwendet, die nicht bereits in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) genannt ist, so sind die Angaben über die Reifengröße in den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugschein bzw. -brief, Zulassungsbescheinigung I) durch die Zulassungsstelle berichtigen zu lassen. Diese Berichtigung ist dann nicht erforderlich, wenn die Teiletypgenehmigung des Sonderrades eine Freistellung von der Pflicht zur Berichtigung der Fahrzeugpapiere enthält.

Die mindestens erforderlichen Geschwindigkeitsbereiche (mit Ausnahme von M+S Reifen, Kennzeichnung mit Piktogramm eines dreigipfligen Berges mit Schneeflocke, Alpine-Symbol) und Tragfähigkeiten der zu verwendenden Reifen sind den Fahrzeugpapieren (Fahrzeugbrief und -schein, Zulassungsbescheinigung I) zu entnehmen. Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Fahrzeughöchstgeschwindigkeit sind zu berücksichtigen.

Fahrzeughöchst- geschwindigkeit	Tragfähigkeit (%) Geschwindigkeitssymbol (GSY)		
	V	W	Y
210 km/h	100%	100%	100%
220 km/h	97%	100%	100%
230 km/h	94%	100%	100%
240 km/h	91%	100%	100%
250 km/h	-	95%	100%
260 km/h	-	90%	100%
270 km/h	-	85%	100%
280 km/h	-	-	95%
290 km/h	-	-	90%
300 km/h	-	-	85%

Ferner sind nur Reifen einer Bauart und achsweise eines Reifentyps zulässig. Bei Verwendung unterschiedlicher Reifentypen auf Vorder- und Hinterachse sind die Hinweise des Fahrzeug- und / oder Reifenherstellers zu beachten.

Das Fahrwerk und die Bremsaggregate müssen, mit Ausnahme der in der entsprechenden Auflage aufgeführten Umrüstmaßnahmen, dem Serienstand entsprechen. Die Zulässigkeit weiterer Veränderungen ist gesondert zu beurteilen.

Wird das serienmäßige Ersatzrad verwendet, soll mit mäßiger Geschwindigkeit und nicht länger als erforderlich gefahren werden. Es müssen die serienmäßigen Befestigungsteile verwendet werden. Bei Fahrzeugen mit Allradantrieb darf nur ein Ersatzrad mit gleicher Reifengröße bzw. gleichem Abrollumfang verwendet werden.

§22 100867\*00

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr.55039625 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC36-809  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 7 von 14

Die Bezieher der Räder sind darauf hinzuweisen, dass der vom Reifenhersteller vorgeschriebene Reifendruck zu beachten ist.

Betrifft Räder ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858):  
Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben ist (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

**Spezielle Auflagen und Hinweise**

**A01** Nach Durchführung der Technischen Änderung ist das Fahrzeug unter Vorlage der vorliegenden Teiletzgenehmigung unverzüglich einem amtlich anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den Kraftfahrzeugverkehr oder einem Prüfer einer Überwachungsorganisation nach Nummer 4 der Anlage VIIIb zur StVZO zur Durchführung und Bestätigung der in der Teiletzgenehmigung vorgeschriebenen Änderungsabnahme vorzuführen.

**A10** Es dürfen nur feingliedrige bzw. die lt. Betriebsanleitung/Handbuch vorgeschriebenen Schneeketten an der Hinterachse verwendet werden.

**A12** Die Verwendung von Schneeketten ist nicht zulässig.

**A21** Es sind nur schlauchlose Reifen zulässig. Werden keine Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, sind Metallschraubventile mit Befestigung von außen zulässig. Bei Verwendung bis zu einer Höchstgeschwindigkeit von 210 km/h (bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit, Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T oder bei Verwendung von Winterreifen mit Geschwindigkeitssymbol Q, R, S, T oder H) sind auch Gummiventile zulässig. Werden Ventile mit TPMS-Sensoren verwendet, so sind die Hinweise und Vorgaben der Hersteller zu beachten. Die Ventile und Sensoren müssen für den vorgeschriebenen Luftdruck und die Höchstgeschwindigkeit geeignet sein. Die Ventile müssen den Normen E.T.R.T.O., DIN oder Tire and Rim entsprechen und dürfen nicht über den Felgenreifrand hinausragen.

**A56** Die Rad-/Reifen-Kombination ist nur zulässig an Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A57** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit Front bzw. Heck-Antrieb und Allradantrieb (z.B. 2WD, 4WD, Quattro, Syncro, 4-Matic, 4x4, o.ä.)

**A58** Rad-Reifen-Kombination(en) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradantrieb.

**A59** Nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A60** Auch zulässig für Fahrzeugausführungen mit verlängerter Karosserie.

**A91** Es dürfen nur feingliedrige Schneeketten, die nicht mehr als 10 mm einschließlich Kettenschloss auftragen, an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen verwendet werden.

**A99** Zum Auswuchten der Räder dürfen an der Felgenaußenseite nur Klebegewichte im Felgenbett angebracht werden. Bei der Auswahl und Anbringung der Klebegewichte ist auf einen Mindestabstand von 2 mm zum Bremsattel zu achten.

**ASo** Es sind nur spezielle Gewebesneeketten bzw. Textilsneeketten an den laut Betriebsanleitung dafür vorgesehenen Achsen zulässig. Die Hinweise des Fahrzeug- und Kettenherstellers sind zu beachten (s. Betriebsanleitung).

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr.55039625 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC36-809  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 8 von 14

**Car** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Kombilimousine (Avant, Break, Caravan, Grandtour, Kombi, Sportswagon, T-Modell, Touring, Tourer, Turnier, Variant, ...).

**F23** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Verbundlenkerhinterachse.

**F24** Rad/Reifen-Kombination nur für Fahrzeugausführungen mit Viel- bzw. Mehrlenkerhinterachse (Einzelradaufhängung).

**Flh** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Schräghecklimousine (Fließheck, 3-türig und 5-türig).

**G01** Es ist der Nachweis zu erbringen, dass die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers und Wegstreckenzählers innerhalb der Toleranzen (75/443/EWG, ECE-R39, § 57 StVZO) liegt. Wird die Anzeige angeglichen, sind die in den Fahrzeugpapieren (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I oder COC-Papier) eingetragenen Reifengrößen zu überprüfen.

**K1a** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1b** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K1c** Die Radabdeckung an Achse 1 ist durch Ausstellen der Frontschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2a** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 30° vor Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2b** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 0° bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K2c** Die Radabdeckung an Achse 2 ist durch Ausstellen der Heckschürze und des Kotflügels oder durch Anbau von dauerhaft befestigten Karosserieteilen im Bereich 30° vor bis 50° hinter Radmitte herzustellen. Die gesamte Breite der Rad-/Reifenkombination muss, unter Beachtung des maximal möglichen Betriebsmaßes des Reifens (1,04-fache der Nennbreite des Reifens), in dem oben genannten Bereich abgedeckt sein.

**K3a** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm hinter Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**K3c** An Achse 1 sind die Schrauben zur Befestigung der Radhausinnenverkleidung an den Radhausausschnittkanten (100 mm vor Radmitte) zu entfernen und die Befestigungslasche vollständig nach oben zu biegen. Die Radhausinnenverkleidungen sind anschließend dauerhaft neu zu befestigen.

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr.55039625 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC36-809  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 9 von 14

- K3k** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen.
- K3l** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung am Übergang von der Radhausausschnittkante zur Frontschürze auszuschneiden bzw. um 10 mm zu kürzen.
- K3v** An Achse 1 ist die Radhausinnenverkleidung vor Radmitte bei Lenkeinschlag auszuschneiden bzw. nachzuarbeiten und dauerhaft zu befestigen.
- K41** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K42** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausausschnittkanten eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K44** An Achse 2 ist durch Aufweiten der Kotflügel bzw. inneren Seitenteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K45** An Achse 1 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen. Ein evtl. vorhandener Spritzschutz für den Ansaugweg des Luftfilters muss erhalten bleiben.
- K46** An Achse 2 ist durch Nacharbeiten der Radhausinnenkotflügel, Kunststoffeinsätze bzw. deren Befestigungsteile eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K4i** An Achse 2 ist die Radhausinnenverkleidung an der Radhausausschnittkante auszuschneiden bzw. um 5 mm zu kürzen und anschließend dauerhaft neu zu befestigen.
- K56** Durch Nacharbeit der Heckschürze am Übergang zum Radhausausschnitt ist eine ausreichende Freigängigkeit der Rad-Reifenkombination herzustellen.
- K5a** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5b** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 150 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5d** An Achse 1 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K5w** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.
- K5x** An Achse 1 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. vollständig zu kürzen.
- K6a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6c** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 150 mm hinter Radmitte vollständig umzulegen.
- K6f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 150 mm nach Radmitte vollständig umzulegen.

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr.55039625 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC36-809  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 10 von 14

**K6v** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6w** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6x** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K6y** An Achse 2 sind die Kunststoff-Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte vollständig auszuschneiden bzw. zu kürzen.

**K8a** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 100 mm vor bis 100 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8e** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 200 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8f** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 400 mm bis 100 mm vor Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8h** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 5 mm aufzuweiten.

**K8m** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 10 mm aufzuweiten.

**K8s** An Achse 2 sind die Radhausausschnittkanten im Bereich 300 mm vor bis 200 mm hinter Radmitte um 15 mm aufzuweiten.

**L04** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nur zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L05** Die Verwendung dieser Rad-/Reifen-Kombination(en) ist(sind) nicht zulässig an Fahrzeugen mit Allradlenkung (4WS).

**L06** Diese Rad-/Reifen-Kombination(en) ist (sind) zulässig an Fahrzeugausführungen mit und ohne Allradlenkung (4WS).

**Lim** Die Rad-/Reifen-Kombination ist zulässig für Fahrzeugausführungen der Karosserieform Limousine.

**NoE** Nicht für "reines" Elektrofahrzeug (Battery Electric Vehicle "BEV").

**NoP** Nicht für Plug-in Hybrid-Fahrzeuge bzw. extern aufladbare Hybrid-Elektro-Fahrzeuge (PHEV bzw. OVC-HEV).

**R03** Diese Reifengröße ist nur an Achse 2 zulässig.

**R34** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 225/60R17, 225/55R18 oder 225/50R19 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**R58** Diese Rad-Reifen-Kombination ist nicht zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 195/65R16 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr.55039625 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC36-809  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 11 von 14

**R64** Diese Reifengröße ist nur zulässig bei Fahrzeugen mit serienmäßiger Reifengröße 215/65R16, 215/60R17 oder 215/55R18 (u. a. Fahrzeugschein, Zulassungsbescheinigung I, COC-Papier oder Bedienungsanleitung).

**S01** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S01 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S02** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S02 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S03** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S03 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S04** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S04 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S05** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S05 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S06** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S06 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S07** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S07 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S08** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S08 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S09** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S09 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S10** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S10 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S11** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S11 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S12** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S12 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S13** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S13 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S14** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S14 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S15** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die mitgelieferten Befestigungsmittel Nr. S15 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S16** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S16 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**S17** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S17 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr.55039625 (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC36-809  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 12 von 14

**S18** Zur Befestigung der Räder dürfen nur die serienmäßigen Befestigungsmittel Nr. S18 (siehe Seite 1) verwendet werden.

**T85** Reifen (LI 85) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1030 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T88** Reifen (LI 88) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1120 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T89** Reifen (LI 89) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1160 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T91** Reifen (LI 91) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1230 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T93** Reifen (LI 93) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1300 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T94** Reifen (LI 94) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1340 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**T98** Reifen (LI 98) nur zulässig für Fahrzeuge mit zul. Achslasten bis 1500 kg (Fzg.-Schein, Ziff. 16 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld 8). Abschläge der Tragfähigkeit aufgrund der Bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (Fzg.-Schein, Ziff. 6 bzw. Zulassungsbescheinigung Feld T) sind zu berücksichtigen.

**V00** Unterschiedliche Reifengrößen auf Vorder- und Hinterachse sind nicht zulässig für Fahrzeugausführungen mit Allradantrieb (z.B. AWD, 4-Matic, Syncro, 4x4, ...).

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr.55039625 (1. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand  
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC36-809  
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 13 von 14

**V19** Bei Verwendung verschiedener Reifengrößen an Vorder- und Hinterachse sind folgende Reifenkombinationen, sofern die Reifengrößen in der Spalte "Reifen" aufgeführt sind, möglich:

	Vorderachse	Hinterachse
Nr. 1	215/35R19	245/30R19, 255/30R19
Nr. 2	225/35R19	245/30R19, 255/30R19, 265/30R19, 305/25R19
Nr. 3	225/40R19	245/35R19, 255/35R19
Nr. 4	225/45R19	245/40R19, 255/40R19
Nr. 5	225/55R19	245/50R19, 275/45R19
Nr. 6	235/35R19	255/30R19, 265/30R19, 275/30R19, 315/25R19
Nr. 7	235/40R19	265/35R19, 275/35R19
Nr. 8	235/45R19	255/40R19, 265/40R19
Nr. 9	235/50R19	255/45R19, 265/45R19
Nr. 10	235/55R19	255/50R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 11	235/60R19	255/55R19
Nr. 12	245/30R19	305/25R19
Nr. 13	245/35R19	255/35R19, 275/30R19, 285/30R19
Nr. 14	245/40R19	275/35R19, 285/35R19
Nr. 15	245/45R19	265/40R19, 275/40R19
Nr. 16	245/50R19	275/45R19
Nr. 17	255/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 18	255/35R19	285/30R19, 295/30R19, 305/30R19
Nr. 19	255/40R19	285/35R19, 295/35R19
Nr. 20	255/45R19	285/40R19
Nr. 21	255/50R19	275/45R19, 285/45R19, 295/45R19
Nr. 22	255/55R19	275/50R19
Nr. 23	265/30R19	305/25R19, 315/25R19
Nr. 24	265/35R19	295/30R19, 305/30R19
Nr. 25	265/40R19	295/35R19
Nr. 26	265/45R19	295/40R19
Nr. 27	265/50R19	295/45R19
Nr. 28	275/30R19	315/25R19

Es sind nur Reifen eines Herstellers und achsweise eines Profiltyps zulässig, für die der Reifen- oder Fahrzeughersteller die Eignung für das jeweilige Fahrzeug bestätigt. Diese Bestätigung ist vom Führer des Fahrzeugs mitzuführen.

**Y62** Aufgrund fehlender Freigängigkeit zur Bremsanlage sind die Räder nicht zulässig an Fahrzeugen mit Bremsscheibendurchmesser 320 mm an Achse 1.

**Prüfort und Prüfdatum**

Die Verwendungsprüfung fand am 14. Januar 2026 in Lamsheim statt.

**Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder unter Beachtung der Auflagen und Hinweise zu verwenden.

Die in diesem Gutachten aufgeführten Fahrzeugtypen entsprechen auch nach der Umrüstung den heute gültigen Vorschriften der StVZO. Das Gutachten verliert seine Gültigkeit, wenn sich entsprechende Bauvorschriften der StVZO ändern oder an den Kraftfahrzeugen Änderungen eintreten, die die Begutachtungspunkte beeinflussen.

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 14 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum November 2025.

**Anlage 23** zum Prüfbericht Nr.55039625 (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,0Jx19H2 Typ RC36-809  
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 14 von 14

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typpgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 14. Januar 2026



Laux

00460900.DOCX JR-RL